



KARTA OPISU PRZEDMIOTU - SYLABUS

Nazwa przedmiotu

język angielski

Przedmiot

Kierunek studiów

Inżynieria Lotnicza

Studia w zakresie (specjalność)

Pilotaż statków powietrznych

Poziom studiów

pierwszego stopnia

Forma studiów

stacjonarne

Rok/semestr

2/3

Profil studiów

ogólnoakademicki

Język oferowanego przedmiotu

polski

Wymagalność

obligatoryjny

Liczba godzin

Wykład

Laboratoria

Inne (np. online)

Ćwiczenia

Projekty/seminaria

45

Liczba punktów ECTS

3

Wykładowcy

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

mgr Kinga Komorowska

Odpowiedzialny za przedmiot/wykładowca:

email: kinga.komorowska@put.poznan.pl

tel. 698921394

Centrum Języków i Komunikacji

ul. Piotrowo 3A, 60-965 Poznań

Wymagania wstępne

1. Student rozpoczynający lektorat powinien posiadać kompetencje językowe odpowiadające minimum poziomowi B1 wg opisu poziomów biegłości językowej (CEFR)
2. Student powinien również potrafić pozyskiwać informacje z literatury, baz danych i innych źródeł.
3. Powieni również mieć świadomość odpowiedzialności za pracę własną oraz gotowość podporządkowania się zasadom pracy w zespole i ponoszenia odpowiedzialności pełnionej roli. Powinien mieć świadomość wagi zachowania się w sposób profesjonalny, przestrzegania zasad etyki zawodowej i wymagania tego od innych



Cel przedmiotu

1. Doprowadzenie kompetencji językowej studentów do poziomu minimum B2 (CEFR).
2. Wykształcenie umiejętności efektywnego posługiwania się językiem ogólnoakademickim oraz językiem specjalistycznym, właściwym dla kierunku Inżynieria lotnicza, w zakresie czterech sprawności językowych.
3. Doskonalenie umiejętności pracy z tekstem fachowym o tematyce technicznej.
4. Doskonalenie umiejętności funkcjonowania na międzynarodowym rynku pracy oraz w życiu codziennym.

Przedmiotowe efekty uczenia się

Wiedza

1. ma poszerzoną znajomość słownictwa technicznego w języku angielskim, związanego z inżynierią lotniczą
2. ma poszerzoną wiedzę specjalistyczną umożliwiającą opisanie w języku angielskim budowy statku powietrznego, metod konstruowania, wytwarzania, eksploatacji, sterowania statkami powietrznymi, systemami bezpieczeństwa, wpływie na społeczeństwo oraz środowisko w zakresie inżynierii lotniczej dla specjalności Pilotaż statków powietrznych.
3. ma podstawowe specjalistyczne słownictwo angielskie niezbędne do opisania społecznych, ekonomicznych, prawnych i innych pozatechnicznych uwarunkowań działalności inżynierskiej

Umiejętności

1. umie posłużyć się w komunikacji werbalnej językiem angielskim na poziomie języka codziennego, potrafi w tym języku opisać zagadnienia z zakresu studiowanego kierunku studiów
2. ma umiejętność samokształcenia się w obszarze języka angielskiego z użyciem nowoczesnych narzędzi dydaktycznych, takich jak, internetowe strony, programy dydaktyczne, książki elektroniczne
3. potrafi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu i innych źródeł. Potrafi integrować uzyskane informacje, interpretować i wyciągać z nich wnioski w języku angielskim

Kompetencje społeczne

1. ma świadomość ważności zachowania zasad etyki zawodowej
2. rozumie potrzebę krytycznej oceny posiadanej wiedzy i ciągłego kształcenia się
3. potrafi inspirować i organizować proces uczenia się innych osób

Metody weryfikacji efektów uczenia się i kryteria oceny

Efekty uczenia się przedstawione wyżej weryfikowane są w następujący sposób:

1. Ocena formująca: bieżąca ocena w trakcie zajęć (prezentacje, kolokwia)
2. Ocena podsumowująca: zaliczenie



Treści programowe

1. Nawigowanie – odczytywanie współrzędnych geograficznych
2. Elementy topografii terenu
3. Technologie wykorzystywane w komunikacji lotniczej,
4. Systemy kontroli lotu
5. Instrumenty w kokpicie i sytuacje niebezpieczne związane z ich awarią
6. Niebezpieczne sytuacje wynikające z obecności zwierząt na lotnisku oraz w jego przestrzeni powietrznej
7. Zderzenie samolotu w locie z ptakiem
8. Powierzchnie sterowe samolotu - zasady związane z manewrowaniem statkiem powietrznym
9. Wady i zalety wirnikowych statków powietrznych
10. Problemy medyczne pasażerów oraz reakcja załogi
11. Pierwsza pomoc
12. Stres w pracy pilota

Metody dydaktyczne

Praktyczne ćwiczenia językowe uwzględniające przedstawienie i utrwalenie treści i umiejętności językowych ilustrowanych multimediami, przykładami podanymi na tablicy, ćwiczeniami pisemnymi, ćwiczeniami ustnymi (dialogi, dyskusjami, budowaniem argumentacji), ćwiczeniami w słuchaniu i czytaniu, ćwiczeniami interaktywnymi prowadzonymi online (np. Kahoot, Quizlet)

Literatura

Podstawowa

1. Emery, Henry. Roberts, Andy. 2008. Aviation English for ICAO Compliance. Macmillan
2. Czerwiński, Piotr. Fleszar, Mateusz. 2015. English for Aviation Engineering . Rzeszów: Oficyna wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej

Uzupełniająca

1. Ellis, Ssue. Gerightly, Terence 2012. English for Aviation. Oxford
2. Czerwiński, Piotr. Fleszar, Mateusz. 2018. Expect the Unexpected . Rzeszów: Oficyna wydawnicza Politechniki Rzeszowskiej



Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

	Godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	82	3,0
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	47	1,5
Praca własna studenta (studia literaturowe, przygotowanie do ćwiczeń, przygotowanie do kolokwiów, utrwalanie treści zajęć) ¹	35	1,5

¹ niepotrzebne skreślić lub dopisać inne czynności